



Norsk Britisk Bilhistorisk Forening

Nr. 1 – 2011



Jubileum for Morris Minor





NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING TILSLUTTET LMK

Leder:

Lise Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf. 62 52 12 23 - 900 13 044,
epost: lise.j.ukkelberg@sparebanken-hedmark.no

Kasserer og medlemsregisterfører:

Jan Ivar Sørensen, Oppgaard, 2160 Vormsund,
tlf. 400 66 671, epost: bmc@regnskapsbistand.no

Sekretær:

Oddbjørn Sørensen, Tiurveien 11, 3258 Larvik
Tlf. 33 19 81 60, Mobil: 906 97 265, epost: oddbjos2@online.no

Styremedlemmer:

Ove Loen, Gamle Drammensvei 99, 3420 Lierskogen,
tlf. 911 24 517, epost: o-eri-l@online.no
Jan Tverdal, Øylo 2975 Vang i Valdres, tlf. 61 36 72 66

Styremedlem og webredaktør:

Dag Jarnøy, Lindbackveien 15 a, 1163 Oslo.
tlf. 415 07 512, epost: dag.jarnoy@vikenfiber.no

Styremedlem og redaktør:

Roar Snedkerud, Riskegrenda 14, 1352 Kolsås,
tlf. 67 13 45 01 - 901 62 818, epost: roar_snedkerud@yahoo.no

Forsikringskontakt/besiktigelsesmann:

Kjell Kr. Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf. 62 52 12 23 - 918 03 516

Per Bergheim, Alleen 33, 6770 Nordfjordeid,
tlf. 911 10 760, epost: per.bergheim@vegvesen.no

Godkjente besiktigelsespersoner:

Frode Tverdal Uelandsgate 77, 0462 Oslo, tlf. 901 96 483
Knut Matre Fredlundbakken 5, 5073 Bergen tlf. 55 28 30 64

Jan Ivar Sørensen, - Oppgaard, 2160 Vormsund,
tlf. 400 66 671, epost: bmc@regnskapsbistand.no

Trygve Sandberg, Vangen, 7620 Skogn, tlf. 74 09 58 73
Olav Bjørge, Vepsefaret 4, 1930 Aurskog, tlf. 63 86 38 71 - 952 31 403

***Det vises ellers til Albions nettside: <http://www.albion.no.com> for oversikt
over merkeoppmenn og forsikringskontakt.***



Leder har ordet

Det er nytt år og nye muligheter. Våren er i anmarsj i store deler av landet, dog er det fremdeles noen som må benytte snøfreser og det som verre er.



LMKs landsmøte var lørdag 12. mars 2011 og det var ingen store nyheter – dog kan det skje noen endringer på forsikring i det avtalen med Tennant utgår i 2011.

Jeg vil minne dere alle på **medlemskontingenten for 2011**, betal denne ved forfall. De fleste medlemmer har mottatt kontingentkrav pr e-mail til siste oppgitte adresse til Albion. Andre har fått tilsendt krav om innbetaling av medlemskontingent i posten. Husk å oppgi medl.nr/kundenr.

Hva skal vi entusiaster med den engelske syke bruke 2011 til? Se LMKs sider under Arrangements/Kalender.

Spring Autojumble på Beaulieu er 14. og 15 mai – så her kan Englandstur kombineres med lav pundkurs og 17. mai.

7. mai er det **Ekebergmarkedet** – Albion vil ha stand – velkommen innom.

Mjøsmarked-Biri vår 27. og 28. mai (til info)

Ellers driver jeg jo med så mangt – og arrangerer i august Greta Molanders Æresløp – (se egen annonse) – her er det **kun kvinnelige førere** og passasjerer, mann eller dame kan slappe av og nyte turen uten å ha noen form for forpliktelser unntatt "kartleser"-rollen (fin sommerpresang til din bedre halvdel ?)

Jeg ønsker dere alle en fin vår og god påske – stell godt med doningen slik at vi kan møtes i august på vårt treff på Biri lørdag 6. august 2011 (Mjøsmarkedet 5. og 6. august)

Hilsen Lise



Redaktøren har ordet

I år er det i hvert fall minst 2 vesentlige jubileer for biler som kan knyttes til Albion-klubben. Det første jubileet er millionutgaven av Morris Minor som har blitt 60 år. Det andre jubileet er for Morris Marina som har blitt 40 år. Det er litt vemodig å tenke på at den siste Morris Minor (Traveller) ble produsert i april 1971. Samme måned rullet den første Morris Marina ut fra fabrikken i Cowley og var ment å skulle konkurrere med Ford Cortina. Dette var også avslutningen av BMC Morris modellene ved at både Morris Minor og Morris Oxford gikk inn. British Motor Corporation – BMC – ble etablert 31. mars 1952. Selskapsdannelsen hadde blitt lansert allerede på en pressekonferanse 23. november 1951. Britisk Leyland ble etablert i 1968 som British Leyland Motor Corporation Ltd (BLMC)



Hilsen Roar





EN MILEPÆL I BILHISTORIEN: PRODUKSJON AV MORRIS MINOR NR. 1 MILLION

Morris Minor er ofte blitt beskrevet som Storbritannias mest elskede småbil. Den har definitivt en plass i mange folks hjerter og de fleste familier i Storbritannia har vært eier av en Morris Minor en eller annen gang. I løpet av de 23 produksjonsårene ble over 1,5 millioner biler produsert som sedan, kabriolet, stasjonsvogn, varebil og pickup. Nå som det er 36 år siden produksjonen opphørte er det anslått at det fremdeles er over 100.000 Minors på veiene rundt om i verden, noe som beviser bilens slitestyrke. Nå har ikke Minoren lenger et image som prestebil eller hjemmesykepleiebil som i slutten av 60-årene, men er en populær klasseløs bil som er elsket av millioner av mennesker og er fremdeles en svært praktisk bil til hverdagstransport.

Design av Minoren startet i begynnelsen av 40-årene under ledelse av den geniale Alec Issigonis som senere skulle bli hjernen bak BMCs Mini. Produksjonen startet i 1948 og bilen ble lansert på bil-messen i oktober samme år. Lord Nuffield var ikke overbegeistret for Minor og beskrev den som et "posjert egg", men publikum var veldig imponert over bilen som var svært avansert for sin tid når det gjaldt designstandarder.

Ved slutten av det neste tiåret var det klart at BMC skulle oppnå en ny verdensrekord: den første britiske bilen noensinne som solgte 1 million eksemplarer. Denne prestasjonen ble faktisk oppnådd 22. desember 1960 da bil nr. 1 million rullet av samlebåndet i Cowley. Det var ikke mulig å forbigå en sånn prestasjon i stillhet og BMC planla å skape mest mulig blest om begivenheten. Det var bakgrunnen for ideen om å produsere et begrenset antall spesialutgavebiler og Minor 1000000 så dermed dagens lys.

Den første Minor Million ble laget mellom 22. og 25. november 1960 da en 2-dørs sedan med chassis nr. 881386 ble tatt ut av normal produksjon for å bli omskapt til en prototyp spesialbil.



Interiøret var i kremfarget skinn med svarte rør og svarte tepper. Utvendig var den en særpreget lys lilla farge, og med Million-merker og krompynt på hjulene skilte Million-bilen ut, men ellers var alle de 350 Million-bilene standard 948cc 2-dørs sedaner. Million-bilene ble gitt egne chassisnumre som ikke fulgte nummerekkefølgen til andre biler for å innarbeide det spesielle nummereringssystemet til varebilene. Bilnumrene 1000001–100349 ble produsert mellom 13. og 22. desember mens prototypen fikk nytt nummer 10000330 i denne rekkefølgen.

30 Minor Millions ble produsert som LHD, 20 gikk til Nord-Amerika og de resterende 10 gikk til forhandlere i Europa. De gjenværende 320 RHD-bilene ble sendt til forhandlere over hele Storbritannia med BMCs målsetting om å få inn én i hvert utstillingslokale før lanseringsdatoen. Den offisielle lanseringen var 4. januar 1961 og reklamebrosjyren "A Million Morris Minors" fortalte verden hvor fantastisk bilen var og at den reelle prisen faktisk var lavere i 1961 enn da bilen ble lansert i 1948.

Samtidig organiserte BMC en konkurranse for å spore opp den først Minor. Den første produserte bilen ble funnet og eieren herr Cyril Swift, med adresse Carr Road i Walkley, Sheffield, ble gitt en ny Minor Million i bytte (reg 5599 WA som dessverre ikke lenger finnes). Hans opprinnelige bil er nå på utstilling på BMIHT i Gaydon.

Minor Millions ble spredt over hele landet. Stewart & Arden, den største BMC-forhandleren, tok 32 biler så da ble de i hvert fall spredt over hele London-området og andre ble distribuert fra Cornwall og kanaløyene til Hebridene og Shetland. Det virker som de ikke solgte så raskt, kanskje det britiske publikumet ikke var klar for syrinfargede biler i 1961! Den siste Million-bilen ble solgt i midten av juli, 6 måneder etter lanseringen, på Isle of Skye.

Kanskje de to meste interessante Million-bilene finnes fremdeles: bil nr. 1 million og Prototyp Million-bilen.



Prototyp Million-bilen ble solgt i Stranraer i Skottland og er blitt restaurert av Morris Minors Owners Dorset Branch.

Man tror at det totalt er 50–70 Million-biler som har overlevd til dags dato. Et overlevelsestall på 1 av 5 er langt bedre enn de fleste andre biler!

Andrew Dyer



Alt som er lilla... Minor Millions, "Lilla Lykke" er 50 år

(Russ Harvey, Minor Monthly januar 2011)

Her er en oppdatering om "lilla lykke": 2011 er året når de lilla lykkebilene feirer sitt 50-årsjubileum, de ble ofte omtalt i reklamen fra 1961 som "One in a Million", men begge utsagnene er ikke helt riktige. Alle Minor Million-bilene ble faktisk produsert og montert i 1960, fra 13. til 22. desember for å være nøyaktig, like før fabrikken stengte til jul.

En ekte Minor Million ble laget sammen med 349 kopier, av en produktserie på 1,6 millioner så kan du selv regne ut oddsen! Uansett så starter 50-årsjubileet for Minor Million-bilene i 2011, som er 50 år etter at de ble levert.

I stor hemmelighet ble Minor Million-bilene plassert i utstillingslokalene til BMC-forhandlere 4. januar 1961 og hver av dem ble levert med sin egen spesialproduserte reklamebro-sjyre/-håndbok, forsiden er gjengitt i denne artikkelen.



Minor nr. "en million" ble offentlig vist fram for verdens bil-presse på samme dag ved Grosvenor House Hotel og både Lord Rootes og Alec Issigonis var til stede ved lanseringen. Et begrenset antall av 350 biler ble produsert for å feire at Morris var den første britiske produsenten til å produsere over én million biler av samme modell. Mekanikken i disse bilene var identisk med standard 1000-sedanen utstyrt med en 948cc A-series motor, men det er, som forventet, en del særskilte trekk som skiller den ut.

Det mest iøynefallende er den syrinfargede lakken med krem-farget skinninteriør. Som vi alle vet ønsket BMC egentlig at denne bilen skulle være sølv- eller gullfarget men Mike Foster fortalte oss i juli 2009-utgaven av Minor Monthly alt om sølv- og gullfargen siden han var ansatt i Nuffield Exports på den tiden. 1 million som tall ble vist på panseret og bagasjelokket og krompynten på hjulene er også lett å legge merke til.

Vi vet også at disse bilene ble tildelt chassissnr. 1000000-1000349 og tildelingen var tatt ut av nummerrekkefølgen, siden disse tallene representerte totalantallet av Minors som ble produsert og den antatte datoen da bil nr. 1 million skulle produseres var 22. desember 1960. Så den egentlige Minor nr. 1 million som bærer chassissnr. 1.000.000 rullet av samlebandet som aller siste bil! 30 Minor Millions ble gitt LHD spesifikasjon, hvorav 21 ble sendt til Nord-Amerika og 9 til forhandlere i Europa. Det er også blitt kjent at bilene som ble sendt til Nord-Amerika hadde noen få særtrekk siden de var utstyrt med vind-usrammer av rustfritt stål. De resterende 320 RHD-bilene ble sendt til forhandlere over hele Storbritannia i håp om å bli presentert i de fleste utstillingslokalene til BMC før lanseringsdatoen. Stewart & Arden som største BMC-forhandler tok imot 32 for London-området.



Vi har trykket mange artikler om Minor Millions de siste to årene i Minor Monthly siden de virkelig fascinerer meg for å være ærlig, og når du ser noen sammen ser de uvirkelige ut, nesten som leketøybiler. Mange av bildene i denne artikkelen er biler som vi har sett i løpet av denne perioden. Den slående syrinfargen ser malplassert ut i dag men i 1961 må den ha vært nesten utrolig. Det er ikke rart at de ikke solgte så godt og ble stående hos forhandlerne i mange måneder. Bil nr. 1 million ble ikke registrert før i juni i Bristol og den siste Minor Million ble solgt på Isle of Skye i juli 1961. I tidens løp og når disse bilene kom på brukmarkedet så hadde de fleste byttet ut syrinfargen og identiteten var tapt til du så én av disse magiske chassis-platene.

Jeg husker å ha lest et innlegg av en Minor Million-eier samm-enstilt av tidligere registerfører for Minor Andrew Dyer som sier at kanskje de to mest interessante Million-bilene eksisterer fremdeles: selve Minor Million og Prototyp Million-bilen. Jeg gikk helt inn for å se begge bilene og du kan se av bildene at jeg klarte den oppgaven.

Det er ikke ofte du får sjansen til å skrive om en prototyp Minor siden det bare er 11 prototyper som er kommet intakt ut av fabrikken. Jeg reiste for å treffe Paul Banner i Banstead, eier-en av denne unike Million-bilen, for en featureartikkel i Morris Monthly i november 2009. Det var storartet å møte Paul og se denne spesielle bilen EOS 444 som bærer chassisnr. 1000330. Som forventet av en prototyp har denne en del unike trekk siden den har to chassisnr. Under ombyggingen bekreftet Anders Clausager, arkivar for British Motor Heritage Trust, at denne bilen var montert tidligere enn resten av Million-bilene, en gang mellom 22. og 25. november, og ble prototypen for Minor Million. For øvrig har den chassisnr. 881386 stemplet på skilleveggen nær panserhåndtaket. Dette nummeret ble flyttet, så det kan skremmende nok være en annen Minor der ut med



nøyaktig samme chassisnummer som denne! Så selv om den opprinnelig var utpekt til å bli en standard 2-dørs 948cc sedan så ble den simpelthen tatt av samlebandet for å produsere en Million-modell for den svært nødvendige forhåndsreklamen. Så det er stor sjanse for at det er denne bilen som du har sett avbildet som Minor Million i 1960-årene. Interiøret i denne Million-bilen var vinyl og ikke skinn som i de 349 andre Million-bilene. Tak-trekket innvendig var kremfarget med matchende solskjermer og ikke gråfargen som senere ble brukt. EOS 444 var absolutt en flott bil å få oppleve.

Jeg var så veldig heldig å få inspisert MHU 1 på nært hold da den skulle auksjoneres bort av Charterhouse i november 2009 på Autumn Restoration Show i Shepton Mallet nær Bristol. Alle Minor "øyne" var på Minor nr. 1 million "Lot 310" med et beregnet prisanslag på £25–30.000. Jeg undersøkte bilen og klarte å ta et par fine bilder i tilfelle bilen skulle forsvinne i en fart til utlandet eller skulle bli en stillestående museumsgjenstand. Dessverre gikk budgivningene raskt unna og £8.200 var det høyeste budet den dagen så bilen forble usolgt... men naturligvis, det må være en realistisk pris for bilen, det var hva jeg hørte på Morris Minor-ryktebørsen, og jeg må innrømme at jeg nok må være enig! Denne Minor nr. 1 million ble opprinnelig gitt bort på en TV-innsamling der inntektene gikk til britisk Røde Kors. Imidlertid var vinneren, en ung kvinne fra Wales, ikke gammel nok til å kjøre bil lovlig og den gikk videre i familien hennes. 10 år senere ble bilen oppdaget i en sørgelig forfatning av en Minor-entusiast. Den var skadet i en ulykke, overmalt i rødt og trengte å bli restaurert, men det var ikke før i 1990-årene at arbeidet startet. Bilen ble restaurert for £15.000 på en yrkeskole i Worthing og fikk tilbake sin opprinnelige syrinfarge. Auksjonsestimatet var bare gjetning siden det var første gang den var til salgs på nesten 40 år.



De siste månedene har jeg sett noen av disse syrinfargede bilene til salgs, noen trenger restaurering og andre er fine. Million-bilene gikk, som nevnt, til mange steder men ikke Australia eller New Zealand, men dere husker kanskje en reportasje av Phil Smith i Million Register som besøkte Richard McKellar da han kjøpte en Million-bil og som er tema for en ny bok "A Restoration Adventure of One in a Million", som er et samarbeid med Ray Newell. Jeg lovte å komme med flere detaljer når jeg fikk vite mer, så nå kan jeg fortelle at jeg har tittet på boka, den ble fløyet inn spesielt for NEC Classic Car Show. MMOC-standen var pyntet for å feire 50-årsjubileet til Million-bilen med fire eksemplarer på utstilling, bl.a. Tim Langs flotte bil som jeg også har undersøkt. Det er en skikkelig skjønnhet. Boken er bare å få tak i fra Ray i Storbritannia og ordre sendes via ham til 84 High Street Loscoe Heanor, Derbyshire DE75 7LF, flere detaljer kommer sikkert på hjemmesiden til MMOC.

Det siste Minor Million rallyet var i 2009 med deltakelse av fem Million-biler. Både Mandy og jeg var til stede og traff Trisha Loades i 2251 WY, Chris & Sarah Plummer i WRV 135, Andrew Dyer i 6738 AD, Douglas & Lesley Dodd i 752 BPO og Phil Smitt i 1 MLL, det var en fantastisk dag for alle.



Så jeg ser veldig fram til arrangementet i 2011. Phil Smith, som er registerfører for Million-bilen, skal arrangere en 50-årsjubileumsfest for Million-bilen senere i år, mer informasjon finnes på denne hjemmesiden: **www.minormillion.co.uk**



Albion - matrikkelen

Her kommer Albion-matrikkelen 2011. Vi har flere medlemmer som ikke har meldt inn bilene sine. Gjør gjerne det. Finner du feil eller mangler, meld inn til Jan-Ivar Sørensen.

Medlem	Adresse	Merke	Modell	År
Hansen Jan Erik	DRAMMEN	Alvis	Speed 25 1935	
Wahl Jens-Even	FETSUND	Austin	1800	
Paulsen Tommy D.	MELHUS	Austin	1800	
Johnsen Hans Petter	SNARØYA	Austin	12/4	1938
Ukkelberg Kjell Kr.	HAMAR	Austin	A125 Sheerline	1949
Erstad Endre	IKORNNES	Austin	A40 C.man D.luxe	1963
Erstad Endre	IKORNNES	Austin	A40 C.man Futura	1962
Erstad Endre	IKORNNES	Austin	A40 C.man Van	1963
Sitje Pål	OSLO	Austin	A40 Sportscab	1951
Vik Gunnleiv	FINNØY	Austin	A40	
Skofteby Magnar	OSLO	Austin	A50	
Jakobsen Terje	LIER	Austin	A60 Cambridge	1963
Vik Gunnleiv	FINNØY	Austin	A60	
Ukkelberg Lise J	HAMAR	Austin	A70 Hereford pickup	1954
Istad Knut Anders	KLEIVE	Austin	Allegro 1300 Super Stv.	1976
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Austin	Allegro crayford	1975
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Austin	Allegro div delebiler	1975/79
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Austin	Cambridge A 55	1959
Istad Knut Anders	KLEIVE	Austin	Cambridge A60	1962
Winge Per-Roy	MOSS	Austin	Devon	1952
Smogeli Helge	VINTERBRO	Austin	FGK 60 last	1963
Karlsen Arild	LIERSKOGEN	Austin	Healey Sprite	1965
Wahl Jens-Even	FETSUND	Austin	Maxi 1750	
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Austin	Maxi div delebiler	1972/77
Sunnaas Terje	OSLO	Austin	Minor	
Kummeneje Arvid	FÅBERG	Austin	Princess	1976
Kummeneje Arvid	FÅBERG	Austin	Princess delebil	1978/79
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Austin	seven	1934
Fælla Martin	DRAMMEN	Austin	seven	1937
Myklestad Jon E.	OSLO	Austin	Ten	1932
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Austin	VDP 1100 (ADO16)	1965
Wiklund Lars Petter	HOMMELVIK	Austin	VDP Princess	1964



Haugland Terje A	NESTTUN	Austin	Westminister	1957
Solli Gunnar	AULI	Austin		
Nordseng Magne	Vang på Hedmark	Beardmore	MK 7 (london cab)	1959
Karlsen Arild	LIERSKOGEN	Bedford	last	1978
Kjærstad Roy	FOSSLANDSOSEN	Bentley	Serie 1	1956
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	BMC	Mobile Training Unit MTU	1963
Gussiås Roy Magne	SKÅLA	Commer	A1511	1955
Jensen Ronny	OSLO	Daimler	Conquest Century	1957
Nygård Linda J.	SANDEFJORD	Daimler	S3 4,2	1986
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Dawid Brown	Traktor	1965
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	3000 Traktor	1970
Emilsen Øystein	STANGE	Ford	Anglia 105E	1961
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	A-serie bilfrakter	1976
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	Capri Crayford	1969
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	Corsair Crayford	1967
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	Cortina delebil	1967
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	Cortina mk I	1965
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	Cortina starcraft	1975
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	Lotus cortina	1969
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Ford	Lotus cortina Crayford	1967
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Hillman	Minx delebil	60s
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Humber	Hawk Delebil	50s
Tverdal Frode	HAGAN	Jaguar	E-type	1964
Rodtwitt Jan L.	VÅLER I ØSTFOLD	Jaguar	MK2 2,4L	1964
Abrahamsen Jørn	FYLLINGSDALEN	Jaguar	MK7	1952
Smith Stig Hvide	OSLO	Jaguar	S-type	2004
Haugen Einar	ASKER	Jaguar	S-type 3,4 I	1964
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Jaguar	S-type 3,8	1965
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Jaguar	S-type 3,8 delebil	1967
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Jaguar	XJ6 s1	1969
Tandstad Ståle	REISTAD	Jaguar	XJ6 Serie 1	1969
Ukkelberg Lise J	HAMAR	Jaguar	XJ6 Serie 2	1975
Knutsen Endre	OSLO	Jaguar	XJS	1975
Smith Stig Hvide	OSLO	Jensen-Healey		1974
Bøe Finn	KJØPMANNSKJÆR	Lanchester	10	1934
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Leyland	Marina 6 cyl.	1975
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Lotus	Esprit	1978
Wold Bjørn Erik	GJØVIK	Lotus	Esprit S3	1983
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Lotus	Excel	1982
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Lotus	Excel delebil	1980
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Lotus	seven S4	1970



Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	MB	280S	1978
Haugland Terje A	NESTTUN	Mercedes	190	1957
Haugland Terje A	NESTTUN	Mercedes	230C	1979
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	MG	1100 (ado16) delebil	1965
Vik Gunnleiv	FINNØY	MG	Magnette MK III	
Vik Gunnleiv	FINNØY	MG	Magnette MK IV	
Torvestad Per Kjell	SVEIO	MG	MGA	1956
Tandstad Ståle	REISTAD	MG	MGA 1600	1959
Myklestad Jon E.	OSLO	MG	MGB roadster	1972
Lie Tore	OSLO	MG		
Tømmerås Åge	HARSTAD	MG		
Thorsrud Arne	ØYER	Morgan	4/4 Serie 1	1950
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	1/2ton vare – campingbil	1972
Batalden Stein	BEKKESTUA	Morris	ADO 16 / 1300	1968
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	ADO 16/1300 delebiler	1967/1969
Schau Rolf	NESBRU	Morris	Eight 2 D saloon	1937
Smogeli Helge	VINTERBRO	Morris	Eight Series 1 – 2seater Tourer	1936
Lyngbø Arvid Inge	NORHEIMSUND	Morris	Eight tourer	1935
Underhaug Kåre Jørgen	JONDAL	Morris	J type	1952
Magerholm Roger	ÅLESUND	Morris	Major six	1933
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Marina 1300/1800/TC	1972/78
Underhaug Kåre Jørgen	JONDAL	Morris	Marina 1800	1978
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Marina campingbil	1974
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Marina Crayford	1975
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Marina delebiler	1972/78
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Marina iskrembil	1978
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Marina pick-up	1975
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Marina us spec	1977
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Marina Varebil	1975
Djupvik Thomas	DRAMMEN	Morris	Mini 1000 MK II	1968
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Mini Crayford	1959
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Mini Crayford	1980
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Morris	Mini Crayford Cooper	1968
Smogeli Helge	VINTERBRO	Morris	Mini Minor MK1 850	1967
Snedkerud Roar	KOLSÅS	Morris	Minor	1968
Johannessen Asbjørn	FJELLSTRAND	Morris	Minor	1961
Fælla Martin	DRAMMEN	Morris	Minor	1952
Schau Rolf	NESBRU	Morris	Minor 2D saloon	1957
Vik Gunnleiv	FINNØY	Morris	Ten	
Haugen Einar	ASKER	NSU	Maxi 250	1958



Finnestad Bjørn Leonard	RANDABERG	Riley	One Point Five	
Erik Dahl-Andersen	HYGGEN	Riley	One Point Five	
Ryberg Tom	LIER	Riley	RM 1,5	
Glein Bård	DOKKA	Riley	RM 1,5	
Hereid Eiliv Martin	RAKKESTAD	Riley	RM 1,5	
Helle Per Henning	DALE	Riley	RM 2,5	
Holkestad Arne	BJUGN	Riley	RM 2,5	
Blehr Jan Hefty	NESØYA	Riley	RM Drophead	
Karlsen Arild	LIERSKOGEN	Riley	RMA	1951
Jarnøy Dag	OSLO	Riley	RMB	1948
Torvestad Per Kjell	SVEIO	Riley	RME 1,5	1952
Abrahamsen Jørn	FYLLINGSDALEN	Rolls Royce	20/25	1935
Smith Stig Hvide	OSLO	Rolls Royce	Corniche	1972
Abrahamsen Jørn	FYLLINGSDALEN	Rolls Royce	Silver Cloud	1960
Smith Stig Hvide	OSLO	Rolls Royce	Silver Shadow	1968
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Rover	.600	1996/1997
Tverdal Frode	HAGAN	Rover	2000 TC	1973
Schau Rolf	NESBRU	Rover	2200 TC	1975
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Rover	400 delebiler	1995/1996
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Rover	600 delebil	1996
Tverdal Frode	HAGAN	Rover	Landrover 88	1959
Tverdal Frode	HAGAN	Rover	Landrover 88	1961
Jensen Ronny	OSLO	Rover	P2 - 14Hp	1939
Stokholm Roar	TRONDHEIM	Rover	P3	1949
Stokholm Roar	TRONDHEIM	Rover	P3 delebiler	1948
Jensen Reidar	KOLBOTN	Rover	P5B coupe	1971
Stokholm Roar	TRONDHEIM	Rover	P6 3500 automat	1970
Tverdal Frode	HAGAN	Rover	Range rover	1985
Bentzen Bjørn	MINNESUND	Rover	Range rover	1979
Tverdal Jan	VANG I VALDRES	Rover	SD1	
Jensen Ronny	OSLO	Rover	SD1 3500	1977
Tverdal Frode	HAGAN	Rover	Vitesse	1985
Svennebye Ingar	OSLO	Rover	Vitesse	1985
Svennebye Ingar	OSLO	Rover	Vitesse	1985
Svennebye Ingar	OSLO	Rover	Vitesse	1986
Lamp Arne	NESØYA	Rover		
Haugland Terje A	NESTTUN	Rover	75 P3	1949
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Standard	Vanguard delebil	50s
Johannessen Asbjørn	FJELLSTRAND	Sunbeam	Alpine	1955
Myklestad Jon E.	OSLO	Triumph	2500 TC	1975
Haugen Einar	ASKER	Triumph Bonneville	750	1977



Larsen Herman	STJØRDAL	Triumph	Herald 13/60	1970
Bunes Rolf Egil	ØRJE	Triumph	Spitfire 1500	1979
Ukkelberg Kjell Kr.	HAMAR	Triumph	Stag	1971
Aalborg Tor Aslak	LILLESTRØM	Triumph	Stag MKII	1975
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	TVR	Tasmin	1982
Leonard-Nilsen Dag	OSLO	Vauxhall	ASX V14-Six	1934
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Vauxhall Cavalier	Crayford	1978
Strøm Svein Arne	NORDFJORDEID	Vauxhall Victor	4/90	1962
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Vauxhall Victor	FC 101 stv	1965
Lange Vilhelm	LUNNER	Wolseley	6/99	1960
Kojan Svein Helge	LØKKEN VERK	Wolseley	15/60	1959
Hartvigsen Arnulf Bror jr.	OSLO	Wolseley	15/60	
Sørensen Jan-Ivar	VORMSUND	Wolseley	Hornet Crayford	1966
Lange Vilhelm	LUNNER	Wolseley	Ten	1946



**Ikke glem Glåmdalsmarkedet 29. -30. april 2011
på Kongsvinger Travsenter – kjør 3 km nordover på
riksvei 20 fra Kongsvinger mot Elverum**





Dag Jarnøy på sommertur i Riley i 1971

De fleste bilder har en liten historie. Ved gjennomgang av et gammelt album dukket vedlagte bilde frem. Historien var så her. Jeg hadde startet sommerferien med min kjæreste Marianne, i min nyrestaurerte 1948 modell Riley.

Året var 1971 så bilen var faktisk reddet fra skraphaugen i høy alder. Et halvt år med overhalinger og hellakkering var unnagjort.

Vi besøkte noen slektninger av Marianne i Kragerø. Sommerstid kan det være trangt om plassen på Campingplassene i området og ungdommer var ikke alltid velkommen.

Av en onkel ble vi tilbudt å sette opp teltet på en liten gressplenen i Havna, hvor det var en småbåt slipp. Han hadde kun båten sin der og eide således ikke plassen. Det var nær byen, men temmelig øde på nedsiden av bebyggelsen. Her var det ikke noe toalettforhold eller vann.

Kun et gatelys et stykke unna.

Om kvelden kom vi hjem til denne mørke plassen nede ved vannet. Vi hadde festet inne i byen og stupte inn i soveposene i det primitive teltet.

Så etter en stund ble jeg vekket av raslende lyder utenifra. Det var tydelig at her var det noen. Jeg var ikke så høy i hatten, men manet meg opp og ropte ut: Hvem er det? Er det noe du vil?

Det kom ikke noe svar. Jeg hadde ikke lyst til å stikke hodet ut for å se. Stillheten fulgte og etter en stund sovnet vi.

Dagen etter så vi ikke noe tegn til noe spesielt på utsiden av teltet. Litt etter frokosten, som vi hadde på et bord rett i skinnegangen for båtutsettingstrallen, hendt det noe. En hund kom løpende i rett linje rett mot teltet. Den ensat ikke oss. Det som interesserte var noen kjeler som vi hadde stående på utsiden av teltet. Hunden snuste og slikket oppi kjelene.



Da skjønte jeg at den hadde vært der før, og den var nok den nattlige "forstyrderen".

Bilen gikk som en klokke på hele vår sommerferie til Mandal og opp igjen. Jeg hadde kun ett problem. Det var at motoren kokte stadig vekk. Etterfylling av kannevis med vann ble redningen, og jeg lærte mye om kjølesystem på biler etter hvert.



Dag Jarnøy som en ung mann i Kragerø 1971. Det ser ut til at Riley går igjen hos Dag. Telt med påsatt plastduk, og ikke noe bunn eller vinduer. Rileyen hadde ikke radio, men en 2 spors Philips båndspiller med popmusikk (2 x 2 watt effekt)



15 GRETA MOLANDER^s ÆRESLØP NORGE 2011 SVERIGE

Velkommen til Norges største og morsomste veteranløp med kun *kvinnelige* førere.
I år feirer vi 15årsjubileum!! Ta gjerne med mannlig kartleser/passasjer.
Oppfordring om å kle seg i antrekk som tidsmessig passer til kjøretøyet!

Lørdag 20. – søndag 21. august 2011

Start fra Østre Torg i Hamar – frammøte kl 0900 og start kl 1000
Tradisjonen tro overnatter vi på ærverdige Selma Lagerlöf Hotel i Sunne.
Premie for beste tidsriktige antrekk under festmiddagen lørdag kveld.
Målgang i Kongsvinger søndag kl 1500. All annen premiering foregår der.

Løpet er åpent for kjøretøy som er 30 år eller eldre.

Påmeldingsfrist: 1. juni 2011

Vi lager et løpsblad med bilde av alle deltagende kjøretøy. Derfor ber vi om at bilde av kjøretøyet i god trykkekvalitet legges ved påmeldingen – helst elektronisk.

**Når du har betalt startkontingenten på kr 500 pr. kjøretøy til
konto nr. 1800.16.38366, blir du registrert som deltager.**

Merk innbetalingen med sjåførens navn.

Betal gjerne medlemskontingent kr 150,- for 2011 samtidig.

Påmelding på internett: <http://greta.lmk.no>

På post: Lise J.Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar

For nærmere informasjon, kontakt Mona Nyhuus tlf 990 18 273
eller Sissel Hafsås tlf 62 53 27 64 mobil 913 40 105

Arrangør: GRETA MOLANDERS ÆRESKLUBB (tilsluttet LMK)

President: Eva H. Haagenrud

E-post: greta@lmk.no





MOTORAMA FOSEN



FOSENHALLEN
30 APRIL - 1 MAI 2011

***Vi gjentar suksessen og arrangerer igjen
midtnorges største innendørs motormesse.***

Invitasjon til utstillere



12500m² BOLTREPLASS FOR MOTORENTUSIASTER!

Arr: ACC Fosen i samarbeid med Rumble MC



WILLY GJERTSEN A/S

Engroshandel med maskinverktøy

- ★ **Verktøy for mekanisk industri**
- ★ **maskinrekvisita**
- ★ **agentur og engros**

Larviksgata. 3 - 0468 Oslo
Telefon: 23 00 85 50 - Telefax: 23 00 85 60



Stena Line

Making good time™



colorline.no • 810 00 811



B

NORGE P.P. PORTO BETALT



BLAD I POSTABONNEMENT

Returadresse:

Roar Snedkerud
Riskegrenda 14
1352 Kolsås



Norsk Britisk Bilhistorisk Tidsskrift
Organ for – Norsk Britisk Bilhistorisk Forening